

EURO

remorque



- **Garantie**
- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Onderhoud**



Europese typegoedkeuring

Alle EUROREMROQUE aanhangwagens die de fabriek verlaten, zijn gebouwd volgens de Europese typegoedkeuring die EUROREMROQUE heeft gedeponeerd bij de Rijksdienst van Wegverkeer.

Het RDW heeft de Europese typegoedkeuringen van EUROREMROQUE gecontroleerd en goedgekeurd naar Europese wetgeving en regels. De EU-goedkeuringen zijn ook gedeponeerd bij onze Europese buurlanden, zodat toelating in andere Europese landen geen probleem is. Ook heeft onze fabriek voor het in elkaar zetten van aanhangwagens een 'COP' (Certificate of Production).

Het beladen van uw aanhangwagen

De constructie en de sterkte van de toegepaste materialen van de aanhangwagen zijn bepalend voor de belastbaarheid.

Als fabrikant van de aanhangwagen geven wij daarom de maximale belasting aan. Deze richtlijn is ook gebaseerd op proeven waarbij wegligging, weggedrag en duurzaamheid van de aanhangwagen worden getest.

Eigen gewicht + laadvermogen = totaalgewicht

De max. belasting wordt uitgedrukt in totaalgewicht:

Eigen gewicht: het gewicht van de aanhangwagen in bedrijfsklare toestand, dus met reservedelen en gereedschappen die tot de normale uitrusting behoren maar zonder de lading.

Eigen gewicht + laadvermogen = totaalgewicht

De max. belasting wordt uitgedrukt in totaalgewicht:

Eigen gewicht: het gewicht van de aanhangwagen in bedrijfsklare toestand, dus met reservedelen en gereedschappen die tot de normale uitrusting behoren maar zonder de lading.

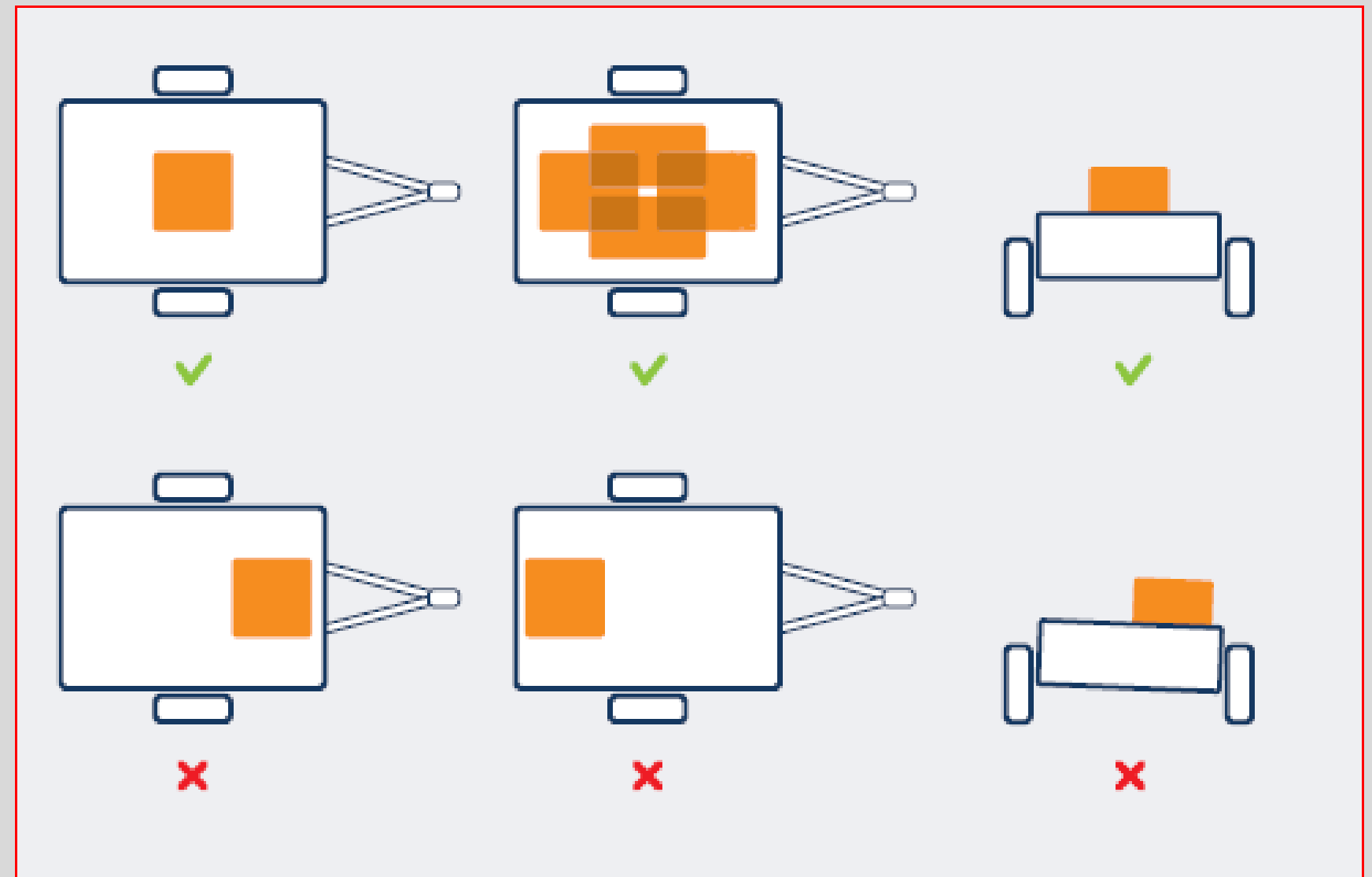
+

Laadvermogen: het maximum gewicht aan lading.

=

Totaalgewicht: het gewicht van de maximaal beladen aanhangwagen dat niet overschreden mag worden.

(Het aantal kilogrammen van het totaalgewicht vindt u op het kentekenbewijs en/of het typeplaatje).



Kogeldruk



Controleer ook de kogeldruk als de aanhangwagen beladen is. De kogeldruk is de kracht die uw aanhangwagen uitoefent op de trekhaak van de auto. Een te lage of te hoge druk heeft grote gevolgen voor rijgedrag en comfort. Op het typeplaatje van de trekhaak of in het instructieboekje van uw auto kunt u vinden welke (meestal maximale) kogeldruk wordt voorgeschreven.

Totaal gewicht van de aanhangwagen	Maximale kogeldruk
0 - 750 kg	50 kg
751 - 1500 kg	75 kg
1501 - 3000 kg	100 kg
3001 - 3500 kg	150 kg

Let erop dat u deze waarden aanhoudt. Op de kogeldruk zijn namelijk wettelijke bepalingen van toepassing.

SARIS geeft via een sticker of via het typeplaatje de voor de aanhangwagen geldende maximale kogeldruk aan (zie de waarschuwingsticker op de aanhangwagen).

Voor het meten van de kogeldruk zijn, onder andere bij uw SARIS-dealer, speciale meters te koop. Is de kogeldruk niet optimaal, dan kunt u deze vergroten of verkleinen door de lading verder naar voren respectievelijk

naar achteren te schuiven. Is de aanhangwagen beladen met het zwaartepunt boven de as, dan zal in de regel de kogeldruk goed zijn. Mits u natuurlijk niet het maximale beladingsgewicht overschrijdt!

Wees zorgvuldig met de naleving van deze tips en (wettelijke) voorschriften. Zo zorgt u voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers, voor een goed behoud van de conditie van uw aanhangwagen/auto en voor beheersbaar weggedrag van de combinatie.

Maximum snelheden

Voor auto's met aanhangwagens gelden in de meeste Europese landen snelheidsbeperkingen. Die zijn er om tegemoet te komen aan het afwijkende wegkarakter van de combinatie auto-aanhangwagen. Maximum snelheid is 140km/h

gemaakt tussen de personenwagen zelf en de combinatie auto-aanhangwagen.

Bij afdalingen met een geremde beladen aanhangwagen is het belangrijk uw snelheid tot 20 km/h. te beperken.

Hanteer die snelheden niet als streven maar als absolute maxima! Wat gas terug nemen kan al heel veel betekenen voor het weggedrag en de beheersbaarheid van de combinatie.



Praktische tips voor gebruik en bediening

Vóór elke rit Is de aanhangwagen voorzien van een neuswiel dan dit wiel omhoog draaien en vastzetten. Let erop dat het neuswiel altijd in de rij-richting staat.



Bij ongeremde en geremde aanhangwagens

1. Bevestig de losbreekkabel aan de trekhaak van het trekkende voertuig.
2. De koppeling stevig op de kogel plaatsen. De koppeling moet vanzelf tot stand komen, waarbij de bedieningshandgreep automatisch in de beginstand terug schiet.
3. Het koppelingshuis moet de kogel helemaal en geborgd omsluiten. Door krachtig de dissel omhoog te trekken kunt u controleren of de koppeling werkelijk goed is bevestigd.
4. Plaats de stekker van de aanhangwagen in de stekkerdoos van het voertuig.
5. Controleer de verlichting van de aanhangwagen.



Na elke rit

- Haal de stekker uit de stekkerdoos van de auto en bevestig de stekker in de houder op de dissel.
- Maak de hulpkoppeling (bij ongeremde wagens) en/of de losbreekkabel los.
- Neem daarna de koppeling van de kogel.
- Let er bij het neerzetten van de aanhangwagen op dat het binnengedeelte van de koppeling niet vuil wordt.

Langdurig stallen

Als u de aanhangwagen langere tijd niet gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, is het zinvol de aanhangwagen op te krikken.



Onderhoud

Aansluitschema stekker



13- polige stekkersystemen

- 1 (L) Richtingaanwijzer links
- 2 (54G) Mistachterlicht
- 3 (31) Massa t.b.v. contacten 1 t/m 8
- 4 (R) Richtingaanwijzer rechts
- 5 (58R) Achterlicht/breedtelicht en
 nummerplaat rechts
- 6 (54) Remlichten
- 7 (68L) Achterlicht/breedtelicht links
- 8 Achteruitrijverlichting
- 9 Permanente stroomdraad
 binnenverlichting
- 10 Laadkabel voor caravanaccu/
 koelkast
- 11 / 12 Geen bestemming
- 13 Massa t.b.v. contacten
 9 t/m 12

Overzicht optimale bandenspanning

Omschrijving	Bar	Belasting index	Snelheids- categorie	Draagvermogen
155/80R13	2.8	84	N	480KG
155/70R12C	6.5	104	N	900KG
175/70R13	2.8	86	N	530KG
185/70R13	2.8	106	N	650KG
185R14C	4.5	104	N	900KG
185/60R12C	6.0	104	N	900KG
195/50B10C	6.0	98	N	750KG
195/55R10C	6.0	98	N	750KG
195/50R13C	6.5	104	N	900KG
255/55R12	5.5	104	N	900KG

Aandraaimoment wielbouten

Sleutelwijdte	Schroefdraad	Max. aandraaimoment
19	M12 x 1.5	90 tot 100Nm

Welk type band op mijn aanhangwagen?

	6.6.1.1.1.1.	6.6.1.1.1.2.	6.6.1.1.x.3.	6.6.1.1.1.4.	6.6.1.1.1.5.	6.6.1.1.1.6.	6.6.3.	6.6.2.
Comb.	Tyre size designation	Load capacity index (min.)	Speed category symbol (min.)	Wheel rim size(s)	Wheel offset(s) [mm]	Rolling res.coeff. (RRC) [kg/t]	Pressure [kPa]	Rdyn [mm]
Comb.	Bandenmaat-aanduiding	Belastings-index (min.)	Snelheids-categorie-symbool (min.)	Velgmaat (of -maten)	Offset(s) [mm]	Rolweerst.coëff. (RRC) [kg/t]	Spanning [kPa]	Rdyn [mm]
t1	195/50 B10	98	N	6.00 x 10	-5 / +35	N/A N.v.t.	600	217
t2	195/55 R10	98	N	6.00 x 10	-5 / +35	N/A N.v.t.	600	226
t4	155/70 R12 C	104	N	4/4½/5 J x 12	-5 / +35	≤ 9 *	650	252
t5	195/50 R13 C	104	N	5½/6/6½ J x 13	-5 / +35	≤ 9 *	625	253
t6	185 R14 C	104	N	5/5½/6 J x 14	-5 / +35	≤ 9 *	450	314

* For snow tyres, the limits shall be increased by 1 kg/tonne.

* Voor winterbanden worden de limieten worden verhoogd met 1 kg/ton.



Euroremorque
Bellestraat 58
8954 Westouter

057/444546
info@douve.be

Uw EUROREMORQUE dealer

